



GOUVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Les lauréats des fonds de modernisation automobile et aéronautique

22 octobre 2020 – Région Auvergne-Rhône-Alpes

Relancer les filières automobile et aéronautique

Les deux filières automobile et aéronautique, avec respectivement près de 400 000 et 300 000 emplois industriels, sont des piliers de l'industrie française. Elles ont été particulièrement impactées par la crise sanitaire compte tenu de la forte baisse du marché automobile en Europe et du coup d'arrêt massif et brutal porté au transport aérien. C'est pourquoi des plans de soutien sectoriels ont été annoncés dès le 26 mai 2020, par le Président de la République, pour l'automobile et le 9 juin 2020, par Bruno Le Maire, ministre de l'Économie, des Finances et de la Relance, pour l'aéronautique. Un des enjeux de la relance de ces secteurs réside dans le maintien de la faculté des entreprises à fabriquer les prochaines générations d'aéronefs et de véhicules électriques, hybrides et à hydrogène. Pour permettre à ces filières stratégiques de rebondir après la crise, le Gouvernement a annoncé, dans le cadre de France Relance, le lancement de deux fonds de soutien aux investissements et d'accompagnement visant à accélérer la diversification, la modernisation et la transformation écologique des filières aéronautique et automobile.

Le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile

Doté de 200 millions d'euros en 2020, et de 600 millions d'euros sur trois ans, le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile vise à aider les entreprises à gagner en compétitivité, par une accélération des investissements d'automatisation et de numérisation de leurs procédés industriels. Les entreprises qui souhaitent déposer un projet peuvent le faire via [un appel à projet \(AAP\) ouvert jusqu'au 17 novembre prochain](#). Suite à l'Appel à Manifestation d'Intérêt lancé auprès de toutes les entreprises de la filière du 23 juin dernier au 31 juillet derniers, plus de 760 projets ont été recensés. **Jusqu'à présent, l'instruction se faisant au fil de l'eau, 55 projets ont été retenus pour un montant total d'aides de plus de 45,7 M€.** Ces 55 lauréats sont présentés ici.

Le fonds de modernisation et diversification de la filière aéronautique

Doté de 100 millions en 2020 et de 300 millions sur trois ans, le fonds de modernisation, de diversification et de verdissement des procédés de la filière aéronautique doit permettre aux acteurs de la filière aéronautique de rebondir en développant des chaînes de valeur d'avenir ou stratégiques afin de sortir de la crise par le haut, en préservant les compétences durement acquises, et en préparant l'avion vert du futur. Les entreprises qui souhaitent déposer un projet dans ce cadre peuvent le faire via un [appel à projets ouvert jusqu'au 17 novembre prochain](#). Suite à l'Appel à Manifestation d'Intérêt lancé auprès de toutes les entreprises de la filière du 23 juin au 31 juillet derniers, plus de 1000 dossiers ont été recensés, montrant un fort dynamisme de la filière. **A l'heure actuelle, le fonds a sélectionné 55 lauréats, présentés ici, pour un montant total d'aides de 42,8 M€.**

Au total, 110 projets lauréats sont désormais annoncés. Ils représentent un investissement productif de plus de 190 millions d'euros et bénéficieront d'un soutien de la part de l'Etat de plus de 88 millions d'euros, au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.

En Auvergne-Rhône-Alpes, 23 premiers projets lauréats (11 aéronautique et 12 automobile), représentant un investissement productif de plus de 31 M€, bénéficieront d'un soutien de plus de 15 M€ au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.

Cartographies des projets retenus à date

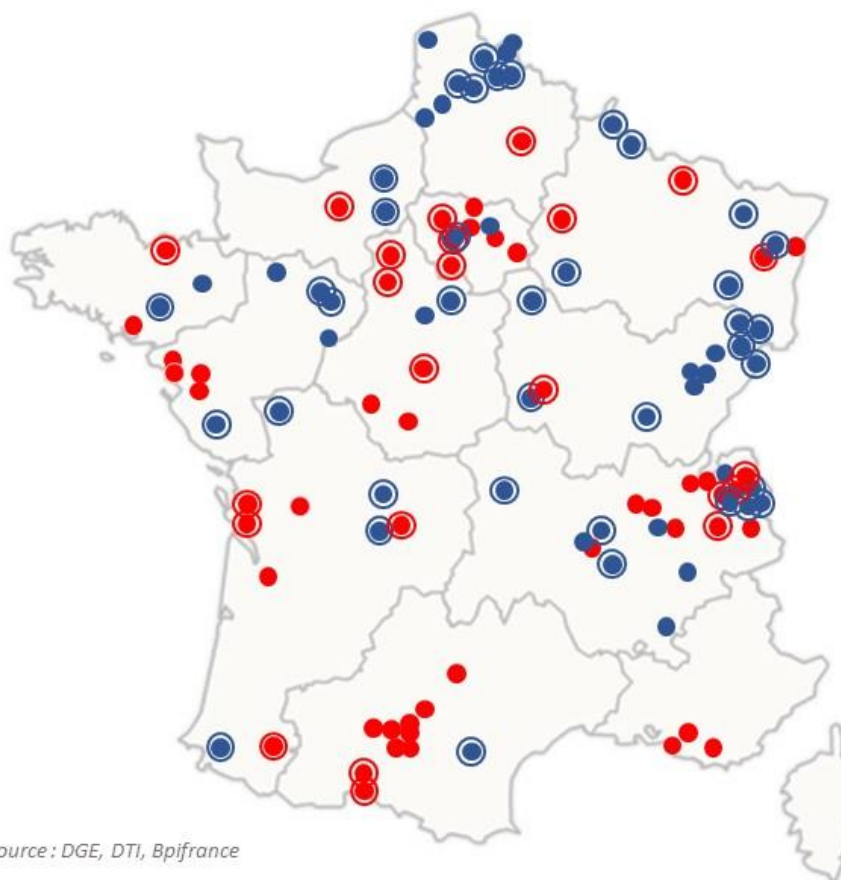


GOUVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



110 projets retenus



Source : DGE, DTI, Bpifrance

Secteur d'activité du projet

● Aéronautique (55)

● Automobile (55)

Projets localisés dans des
territoires d'industrie



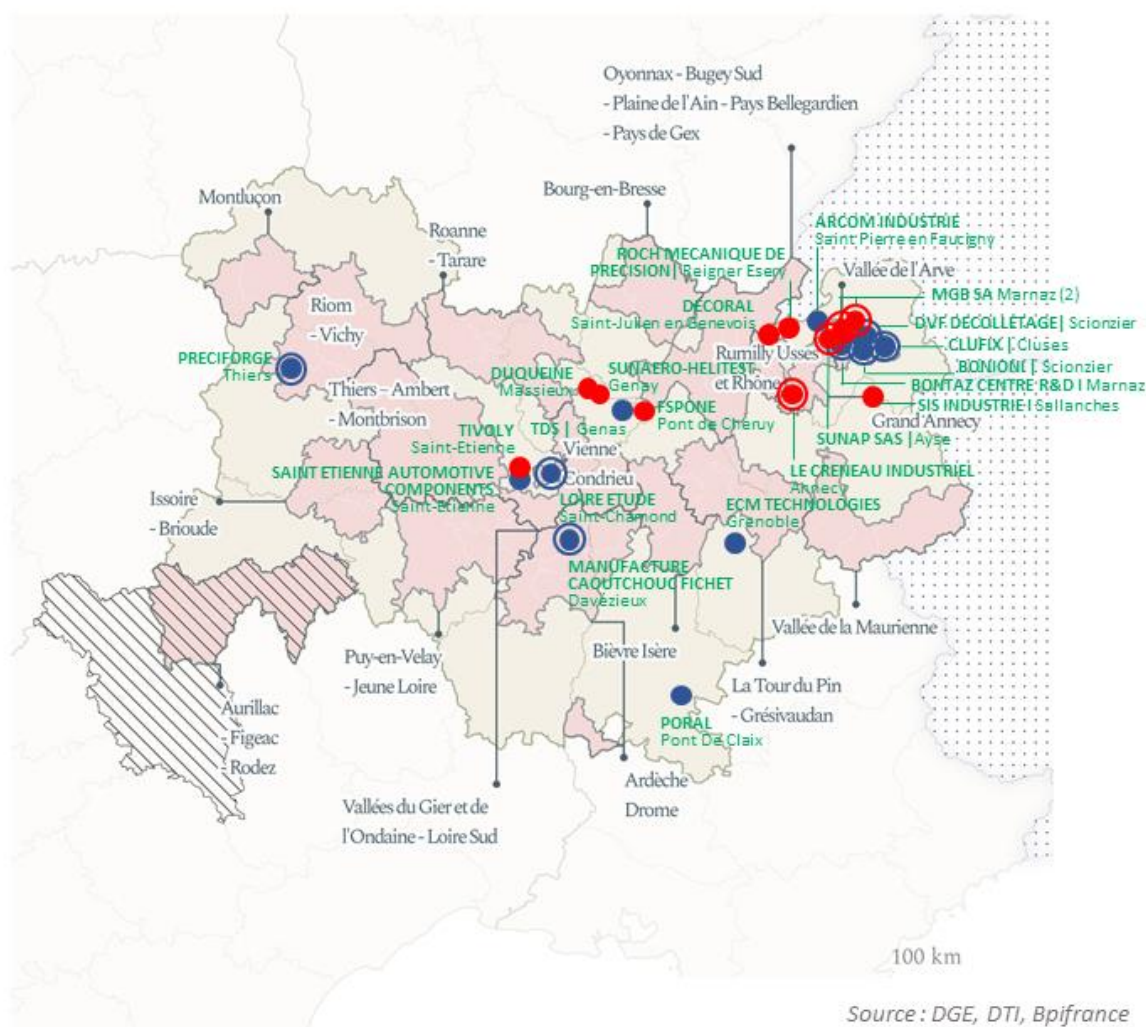


GOVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité



23 projets lauréats en Auvergne-Rhône-Alpes



Secteur d'activité du projet

- Aéronautique (11)
- Automobile (12)

Informations sur le projet

- PORAL** ← Porteur du projet
- Pont De Claix** ← Commune

Projets localisés dans des territoires d'industrie



Automobile

Présentation des projets retenus à date

Projet « DEVCAMELEC »

CLUFIX - PME

Cluses (74) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

CLUFIX est une PME de 65 personnes spécialisé dans la conception, la fabrication et la commercialisation de composants d'assemblage techniques innovants pour l'automobile et l'industrie. Le projet vise à développer et à industrialiser une gamme de composants spécifiques destinés à la fixation de pièces plastiques dédiées aux nouvelles applications des véhicules électriques et hybrides.

Les grands objectifs du projet :

☐ Décarboner

☐ (Re)localiser

☒ Innover

☐ Moderniser

Projet « DVF DECOLLETAGE AMI »

DVF DECOLLETAGE - TPE

Scionzier (74) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

DVF DECOLLETAGE est une entreprise familiale de 7 personnes spécialisée en décolletage et usinage de précision à destination, entre autres, de l'automobile.

Le projet vise à moderniser la structure actuelle, améliorer la productivité et réduire l'impact sur l'environnement dans le but de conquérir de nouveaux marchés.

Les grands objectifs du projet :

☐ Décarboner

☐ (Re)localiser

☒ Innover

☒ Moderniser

Projet « FUTUR BONIONI »

BONIONI - PME

Scionzier – Région Auvergne-Rhône-Alpes

BONIONI est une PME de Haute Savoie, située à Scionzier, qui produit par la technologie de frappe à froid de la visserie et des pièces spéciales.

Dans le cadre de son projet, BONIONI prévoit des investissements productifs visant à gagner en compétitivité, décrocher de nouveaux marchés tout en maintenant les débouchés actuels et de progresser en matière de qualité pour tendre vers le zéro défaut. Le projet s'inscrit également dans l'industrie du futur avec une numérisation du site et une diminution de ses impacts environnementaux

Les grands objectifs du projet :

☐ Décarboner

☐ (Re)localiser

☒ Innover

☒ Moderniser

Projet « LTTA »

PRECIFORGE - PME

Thiers – Région Auvergne-Rhône-Alpes

PRECIFORGE est une PME située dans le Puy de Dôme qui conçoit et fabrique des pièces forgées pour le secteur automobile et les poids lourds.

Le projet s'adresse au marché automobile avec une concurrence française et internationale. Il consiste à moderniser une ligne de traitement thermique.

Ce projet est nécessaire pour répondre aux nouvelles exigences du marché (véhicules hybrides et forgeage de pièces en alliage léger).

Le projet permettra de réduire l'impact environnemental et de maintenir l'activité de 2 lignes de forgeage (10 personnes) et même de créer 3 emplois. Il permettra également à PRECIFORE de se diversifier vers d'autres secteurs et de réintégrer une partie du traitement thermique actuellement sous traitée.

Les grands objectifs du projet :

☐ Décarboner

☒ (Re)localiser

☒ Innover

☒ Moderniser

Projet « Equip Gén réd Carb »

ECM Technologies - ETI

Grenoble – Région Auvergne-Rhône-Alpes

ECM Technologie est une ETI grenobloise qui conçoit et fabrique des fours pour l'industrie.

Ce projet s'adresse au marché automobile, mais aussi aéronautique, avec une concurrence uniquement d'acteurs étrangers.

Il s'agit de la conception, fabrication et commercialisation d'un four cémentation basse pression de nouvelle génération qui se substitue aux technologies existantes polluantes (apport de carbone pour le traitement thermochimique des pièces) et qui permet une réduction drastique des émissions de CO2 (plus de 80%) tout en apportant une réduction substantielle de la consommation énergétique. Le pilote ICBP sera réalisé en 2020/2021. L'exploitation sera protégée par une politique active de propriété intellectuelle : dépôt de brevets.

Le développement de l'entreprise pourrait générer jusqu'à 15 emplois directs.

Les grands objectifs du projet :

☒ Décarboner

☐ (Re)localiser

☒ Innover

☐ Moderniser

Projet « cellule NETWAY DUO »

Manufacture de caoutchouc FICHET SAS - PME

Davézieux – Région Auvergne-Rhône-Alpes

La manufacture de caoutchouc FICHET SAS est une PME ardéchoise de 47 personnes qui conçoit, fabrique et commercialise des dispositifs anti-projections pour le marché des poids lourds (Volvo, DAF, Man, Scania, Renault trucks ainsi que les remorques comme Lamberet, Chereau, etc.) en concurrence avec des acteurs européens (Allemagne, Italie ou Danemark) et Indiens.

Deux produits sont actuellement fabriqués : Le Netway et le Netway DUO. Ces deux produits ont été brevetés et sont commercialisés par FICHET SAS et POLYRIM ; sociétés également implantées en Ardèche.

Les parts de marché du Netway DUO progressent depuis 2012 et il convient d'une part d'augmenter et de moderniser l'outil de production (cellules robotisées) afin d'améliorer tant la productivité que la qualité.

L'utilisation de matière recyclée nécessite des plages de réglages importantes et une adaptation continue des moyens et des hommes pour produire ces pièces dans les objectifs de délais et de coûts. Cette évolution permettra de revoir le principe du thermoformage pour en améliorer la qualité et réduire le retrait. Il sera ainsi possible de diminuer les quantités des intrants et aussi de vendre ce produit pour le marché de la carrosserie industrielle.

Les grands objectifs du projet :

☐ Décarboner ☐ (Re)localiser ☐ Innover ☒ Moderniser

Projet « Automate »

SAINT ETIENNE AUTOMOTIVE COMPONENTS - PME

Saint-Etienne – Région Auvergne-Rhône-Alpes

SAINT ETIENNE AUTOMOTIVE COMPONENTS est une PME située dans la Loire qui conçoit et fabrique des biellettes de direction et rotules de suspension.

Ce projet s'adresse au marché automobile avec une concurrence principale allemande.

Le projet consiste à moderniser l'outil de production et à agrandir les locaux pour augmenter la capacité de production et gagner de la compétitivité pour rester un acteur sur le marché.

Il devrait permettre d'augmenter le CA de 10% d'ici 2025, de créer 4 emplois et d'en maintenir 6.

Les grands objectifs du projet :

☐ Décarboner ☐ (Re)localiser ☐ Innover ☒ Moderniser

Projet « ARCOM »

ARCOM INDUSTRIE - PME

Saint-Pierre-en-Faucigny (74) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

ARCOM INDUSTRIE est une PME située en Haute Savoie qui conçoit et fabrique des composants dédiés aux moteurs thermiques et électriques pour le secteur de l'automobile.

Face à une forte concurrence française et internationale sur le marché automobile, le projet consiste à acquérir des équipements nécessaires à la fabrication en France d'écrous/vis à billes et à se développer sur le marché médical. Ce projet permettra à ARCOM INDUSTRIE, d'une part d'avoir un marché récurrent, et d'autre part, d'augmenter sa productivité et sa production.

Les grands objectifs du projet :

☐ Décarboner

☒ (Re)localiser

☒ Innover

☒ Moderniser

Projet « Outilleur du futur »

LOIRE ETUDE - PME

Saint-Chamond (42) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

Située de la Loire, LOIRE ETUDE est une PME qui conçoit et fabrique des outils de mise en forme de matériaux, destinés à la réduction du poids des véhicules (Automobile, Aéronautique, Poids Lourds, Bateaux, Matériels Agricoles)

Ce projet s'adresse au marché automobile, avec une concurrence française et internationale. Il consiste à automatiser une activité d'usinage de pièce unitaire.

Grace à ce projet, LOIRE ETUDE réinternalisera une activité qui était réalisée en Roumanie depuis 2005.

Il devrait permettre de générer de valeur ajoutée supplémentaire et la création de 8 emplois.

Les grands objectifs du projet :

☐ Décarboner

☒ (Re)localiser

☐ Innover

☐ Moderniser

Projet « INVESTISSEMENT AUTO »

TDS - PME

Genas (69) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

TDS est une PME Familiale (savoir-faire depuis 1922, dirigée par 2 sœurs), située en Rhône-Alpes, qui effectue des revêtements de surface des métaux (procédé incontournable de la métallurgie).

Ce projet s'adresse aux marchés automobile (25 % du CA) et électrique (20 % du CA) avec une concurrence nationale.

Il consiste en l'installation d'une ligne d'ARGENTURE et permettra de développer le chiffre d'affaire dans le secteur des véhicules électriques et hydrogènes, notamment les chargeurs des batteries.

TDS compte augmenter son chiffre d'affaire de 20% d'ici 2025 par rapport à 2019 (avant impact Covid 19). Le développement de l'entreprise pourrait générer jusqu'à 5 emplois directs en CDI et 5 intérimaires.

Les grands objectifs du projet :

☐ Décarboner

☐ (Re)localiser

☐ Innover

☒ Moderniser

Projet « B-LIN »

BONTAZ CENTRE R&D – ETI

Marnaz (74) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

BONTAZ CENTRE est une ETI située en HAUTE-SAVOIE à MARNAZ qui conçoit et fabrique des systèmes hydrauliques à destination du secteur automobile.

Ce projet « B-LIN » s'adresse aux marchés mondiaux avec une concurrence internationale. Il s'agit d'un projet de modernisation d'une vanne motorisée intégrant un pilotage intelligent de la température des groupes motopropulseurs. En travaillant sur le management de la température idéale, les équipes BONTAZ visent une réduction de la consommation énergétique et une amélioration de la durée de vie du véhicule.

Pour BONTAZ, c'est l'opportunité de développer également une technologie intégrable à d'autres produits avec des perspectives de marchés potentiels dans tous types d'actionneurs motorisés. Ce projet sera applicable sur tous les types de véhicule : du moteur thermique conventionnel à l'électrique voir hydrogène. BONTAZ est le premier équipementier à proposer une solution complète intégrant la vanne et le moteur. L'exploitation sera protégée par plusieurs dépôts de brevets.

Le développement de B-LIN pourrait générer jusqu'à 20 emplois directs.

Les grands objectifs du projet :

☐ Décarboner

☐ (Re)localiser

☒ Innover

☐ Moderniser

Projet « Poral 2021 »

PORAL - PME

Pont De Claix – Région Auvergne-Rhône-Alpes & Oloron-Sainte-Marie – Région Nouvelle Aquitaine

PORAL est une PME située dans l'Isère à Pont de Claix et dans les Pyrénées-Atlantiques à Oloron-Sainte-Marie. Elle conçoit et fabrique des pièces mécaniques pour le secteur de l'automobile

Ce projet s'adresse au marché automobile avec une concurrence française et internationale. Il consiste à développer une flexibilité et une agilité dans les processus de la métallurgie des poudres afin de capter de nouveaux marchés.

Le projet se décompose en 3 lots :

1. l'intégration de l'impression 3D métal par dépôt de liant sur lit de poudre (technique très spéciale pour des grandes séries)
2. l'automatisation et la gestion du chargement/déchargement de fours de frittage
3. le développement de fours de frittage permettant une plus grande flexibilité et réduisant considérablement la consommation d'énergie.

Les grands objectifs du projet :

☐ Décarboner

☐ (Re)localiser

☒ Innover

☒ Moderniser

Aéronautique

Présentation des projets retenus à date

Projet « ROCH »

ROCH MECANIQUE DE PRECISION - ETI

Reignier-Esery (74) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

ROCH MECANIQUE est une entreprise spécialisée dans l'usinage et l'assemblage de composants mécaniques complexes, qui a la particularité d'allier la flexibilité et la capacité d'innovation d'une PME à la structure organisationnelle efficace typique d'un groupe industriel.

Le projet de ROCH MECANIQUE s'articule autour l'industrialisation de son processus de fabrication orientée vers la robotisation, l'amélioration de son site de production, la structuration de sa force commerciale et l'enrichissement de son capital humain. Dans ce contexte, ROCH MECANIQUE a défini un plan d'investissement ambitieux, qui comprend notamment l'achat de moyens de production robotisés.

Les grands objectifs du projet :

☐ Décarboner

☐ (Re)localiser

☒ Innover

☒ Moderniser

Projet « SUNBOOST »

SUNAERO-HELITEST - PME

Genay (69) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

SUNAERO, PME leader mondial de la détection de fuites à base de gaz traceur et de leur réparation, développe et met en œuvre des technologies/prestations très innovantes et brevetées permettant de réduire considérablement le temps d'immobilisation des avions et hélicoptères. Son activité rayonne internationalement au travers de filiales USA/Malaisie.

Le projet « SUNBOOST » très innovant permettra d'accélérer la diversification et de renforcer l'approche numérique du métier par le développement de nouvelles technologies (travaux de RDI) adaptées à la maintenance aéronautique.

La création d'un atelier de réparation innovant permettra de combler la quasi-absence de prestataires français, de limiter le monopole de certains opérateurs étrangers et de rendre de la disponibilité aux exploitants d'aéronefs tout en leur permettant de limiter les stocks d'équipements et les immobilisations ceci avec des délais réduits et des prix attractifs. Seront ainsi également adressés d'autres marchés importants.

Les grands objectifs du projet :

☐ Décarboner

☒ (Re)localiser

☒ Innover

☐ Moderniser

Projet « Acquisition M532-8 »

SUNAP S.A.S. - TPE

Ayse (74) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

SUNAP produit, en petite et moyenne série, des pièces techniques de décolletage pour tous les secteurs de l'industrie dans une démarche écoresponsable. Elle réalise sur plans des pièces techniques de petites dimensions (inférieur à 32 mm) avec un niveau de précision et de qualité élevée.

SUNAP souhaite engager un processus de diversification de ses fabrications de l'aéronautique pour se positionner et répondre à de nouveaux marchés porteurs : ferroviaires et médicaux. Pour ce faire, elle a recherché et identifié les équipements productifs spécifiques, ses équipements de production actuels n'étant pas adaptés pour ces marchés.

Les nouvelles machines seront associées à de nouveaux équipements de contrôle connectés afin de fournir un très haut niveau de précision et garantir une qualité irréprochable des fabrications.

Les grands objectifs du projet :

☐ Décarboner

☐ (Re)localiser

☒ Innover

☒ Moderniser

Projet « DCE »

SIS INDUSTRIE - PME

Sallanches (74) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

SIS-Industrie est une entreprise créée en 1957, spécialisée dans l'usinage des aciers inoxydables principalement pour le marché de l'aéronautique avec la fourniture de pièces complexes :

- Composants pour ventilateurs moteurs, freins, cabine
- Composants pour filtration air et carburant
- Composants pour circuit de refroidissement moteur
- Petits éléments de structure pour avions régionaux.

Les clients de l'aéronautique de SIS-Industrie sont demandeurs d'une offre française pour des raisons d'image, de responsabilité sociétale et de coût global (proximité). Ainsi afin d'élargir son offre sur des produits de type « usinage » et être compétitif vis-à-vis de la forte concurrence internationale, SIS-Industrie souhaite moderniser son outil de production avec l'acquisition d'un centre d'usinage 5 axes robotisé, d'un équipement de mesure 3D et d'une implémentation d'un MES.

Le projet permettra également une meilleure attractivité pour emporter de nouveaux marchés : ferroviaire, sport de montagne, équipement sanitaire.

Les grands objectifs du projet :

☒ Décarboner

☒ (Re)localiser

☒ Innover

☒ Moderniser

Projet « Diversification MGB »

MGB SA - PME

Marnaz (74) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

La société MGB, basée en Haute Savoie, est spécialisée depuis plus de 60 ans dans le décolletage de pièces de connectique pour les secteurs aéronautique, spatial, télécom et médical.

Le projet de diversification porté par MGB doit lui permettre de répondre à des demandes de prix qu'elle n'est pas en capacité d'honorer actuellement faute de moyen de production adapté. Grâce à l'acquisition d'une nouvelle machine, MGB pourra réaliser des pièces ouvragées pour la chirurgie orthopédique ou dentaire tels que des piliers angulés, etc.

Les grands objectifs du projet :

☐ Décarboner

☐ (Re)localiser

☒ Innover

☐ Moderniser

Projet « Logistique 4.0 »

MGB SA - PME

Marnaz (74) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

Le projet DSC 4.0 va fiabiliser et améliorer les performances logistiques de MGB SA en permettant à chaque personne de l'entreprise de savoir en temps réel l'état d'avance ou de retard par rapport au planning prévisionnel d'un lot dans l'usine grâce à une étiquette électronique fixée sur chaque contenant permettant de mener une action particulière pour résorber un éventuel retard. Chaque lot sera géolocalisé dans l'usine pour remédier à une éventuelle erreur dans les flux et ainsi de retrouver instantanément un lot. La dématérialisation des commandes permettra également d'accélérer le processus administratif pour améliorer la réactivité de MGB SA.

Les grands objectifs du projet :

☐ Décarboner

☐ (Re)localiser

☒ Innover

☐ Moderniser

Projet « E-MULINE »

LE CRENEAU INDUSTRIEL - PME

Annecy (74) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

Le Créneau Industriel (CRENO) est une PME spécialisée dans le développement de solutions de production avancées pour le secteur aéronautique. Avec une expérience de 42 ans, CRENO accompagne actuellement de grands acteurs industriels grâce à un positionnement haut de gamme visant des marchés de niche et un service au juste besoin du client.

L'objectif du projet est de développer une chaîne de production multi-process, multi-robots et évolutive, dédiée aux opérations de finition des pièces composites pour l'aéronautique. Un niveau de stabilité et de précision élevé est ciblé en s'appuyant sur la numérisation et la robotisation des flux. Une haute productivité, un gain de temps et un gain financier seront également assurés, grâce la mutualisation des opérations et à une architecture modulaire. Par ailleurs, CRENO vise l'utilisation de technologies propres comme le perçage acoustique, ce qui permettra des avantages environnementaux et sociétaux considérables en réduisant les poussières et la consommation de l'eau et de l'énergie.

Les grands objectifs du projet :

☐ Décarboner

☐ (Re)localiser

☒ Innover

☒ Moderniser

Projet « JANTES CARBONE-DX01 »

DUQUEINE - ETI

Massieux (01) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

Le groupe DUQUEINE est spécialisé dans le secteur aéronautique (95% du CA) et en particulier dans le domaine de la conception et de l'industrialisation/automatisation de pièces composites de hautes performances, notamment des pièces carbone de structure primaire de fuselage. Outre l'activité aéronautique DUQUEINE développe ses activités dans le domaine de l'industrie et du sport et loisirs.

Le projet « Faisabilité INdustrielle d'une jANte CARbone automobile » s'inscrit dans une stratégie de diversification post COVID-19. L'objectif est de démontrer qu'il est possible de proposer des jantes en carbone à faibles coûts et permettant un gain de masse jusqu'à 40%. Cela se traduira par une baisse des consommations d'énergie et des émissions de CO₂ de l'ordre de 5%. Pour les véhicules à propulsion électrique, l'autonomie pourra être augmentée et pour les véhicules hydrogène, moins d'hydrogène sera à produire.

Cette diversification permettra à DUQUEINE de retrouver le chiffre d'affaires perdu dans l'aéronautique à la suite de la crise du COVID et permettra un équilibre de ses activités qui étaient jusqu'à lors quasiment exclusivement aéronautique.

Les grands objectifs du projet :

☐ Décarboner

☐ (Re)localiser

☒ Innover

☐ Moderniser

Projet « OverTake »

FSPone - PME

Pont-de-Cheruy (38) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

La Société FSPone est spécialisée dans la conception, la fabrication et la vente de fils et torons métalliques spéciaux, de haute technologie, pour l'aéronautique, le médical et l'industrie high tech.

Le projet « OverTake » doit permettre à FSPone de continuer à investir dans des équipements de production, de la R&D et du développement produits/marchés pour renforcer son leadership mondial sur les fils et torons de spécialités. Il est constitué de deux sous-projets :

- Moderniser l'Atelier Electrolyse en menant des actions de modernisation industrielle, d'amélioration de la performance environnementale et énergétique ainsi que sa transformation numérique/digitale.
- Accélérer la diversification des produits/marchés en utilisant de nouveaux process/alliages, dans le but de conquérir de nouveaux marchés, dans le Médical, l'Aérospatiale, le Militaire, ainsi que l'Internet des Objets.

Les grands objectifs du projet :

☐ Décarboner

☐ (Re)localiser

☒ Innover

☒ Moderniser

Projet « REACH DECORAL »

DECORAL - PME

Saint-Julien-en-Genevois (74) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

La Société DECORAL est une entreprise française de 34 personnes spécialisée dans les traitements de surfaces sur aluminium titane et acier inoxydable. DECORAL est présent dans les marchés aéronautique 20%, automobile 20%, sport et loisir 20%, médical, spatial, connectique et divers.

Le secteur de la vallée de l'Arve se développe dans le milieu aéronautique sur les moyennes et grandes séries mais sont en concurrence avec les pays étrangers. Les critères qualité deviennent un objectif majeur pour les sociétés qui produisent des pièces aéronautiques tout en ayant une maîtrise des prix.

DECORAL veut répondre à ces problématiques, en proposant un service qui permet d'améliorer les critères qualité de sa production tout en étant à un niveau de prix compétitifs avec ses concurrents étrangers. Pour cela, DECORAL mettra en place une cellule de montage automatique et des moyens de production compatible avec la réglementation REACH.

Les grands objectifs du projet :

☐ Décarboner

☐ (Re)localiser

☒ Innover

☒ Moderniser

Projet « usinage CFRP-Titane »

TIVOLY - ETI

Saint-Etienne (42) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

TIVOLY SA, filiale du groupe français TIVOLY, a été créée en 1917 en Savoie, et apporte à ses clients 100 ans d'excellence et d'expertise dans les solutions d'usinage, les outils coupants, les accessoires électroportatifs et les services destinés aux industriels.

Après deux étapes de prototypage et de qualification des trous d'usinage, TIVOLY SA va développer une ligne de fabrication sur son site de Saint-Etienne pour l'usinage des matériaux combinés. Cette gamme d'outils permettra au constructeur de réduire son temps d'usinage, améliorer ses cadences et sécuriser son process en garantissant la conformité des pièces. Ces nouveaux outils auront une durée de vie supérieure et permettront de diminuer la lubrification et la consommation d'énergie sur les lignes de production des avions.

Ce projet permettra la sauvegarde des emplois de ses unités de R&D et de production basées à Saint-Etienne et prépare ainsi TIVOLY SA aux changements de stratégie que devront faire ses clients aéronautiques.

Les grands objectifs du projet :

☐ Décarboner

☐ (Re)localiser

☒ Innover

☒ Moderniser

Contacts presse

Cabinet de Bruno Le Maire

01 53 18 41 13

presse.mineco@cabinets.finances.gouv.fr

Cabinet d'Agnès Pannier-Runacher

01 53 18 44 38

presse@industrie.gouv.fr